

Die Luft ist raus

Sie ist fix und fertig entwickelt, funktioniert – und kommt doch nicht auf den Markt. Das Projekt der Reifendruck-Regelanlage „Beduin“ (F.A.Z. vom 25. Oktober 2011) für Enduro-Motorräder ist von den beiden Entwicklern Franz Schabmüller und Horst Pritschet gestoppt worden. „Um die Herausforderung der technischen Zulassung des Systems zu meistern, benötigt es eine andere Struktur, als sie in vielen mittelständischen Zulieferunternehmen vorzufinden ist“, teilte die Franz Schabmüller Firmenverwaltung in Ingolstadt mit, wo das Projekt angesiedelt war. Die Schabmüller-Gruppe, ein bekannter Autozulieferer, verfüge zudem nicht über einen Direktvertrieb, weshalb der Marktpreis für das System „im oberen Segment“ hätte liegen müssen. Vorrangig Motorrad-Weltreisende, Wüstenurlauber, Rallyefahrer und Reiseveranstalter hätten zur Zielgruppe gehört. Doch nun hat sich Schabmüller entschlossen, das Projekt „auf Eis zu legen“. „Falls sich ein Erstausrüster für das System interessieren würde, stehen wir einer Zusammenarbeit offen gegenüber“, sagt der Entwickler. (fbn.)